

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 津沧高速至天津南站专用通道一期工程

项 目 编 号 2019-120111-48-02-457116

建 设 地 点 天津市西青区张家窝镇

验 收 单 位 天津南站科技商务区发展有限公司

2025 年 5 月 30 日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	津沧高速至天津南站专用通道一期工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	天津南站科技商务区发展有限公司	项目性质	新建、扩建
水土保持方案批复机关、文号及时间	天津市西青区行政审批局，2019年4月30日 津西审水保〔2019〕55号		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	/		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	/		
项目建设起止时间	2019年10月~2025年3月		
水土保持方案编制单位	天津普知弘生态环境技术有限公司		
水土保持初步设计单位	天津市政工程设计研究总院有限公司		
水土保持监测单位	天津沃特利工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	天津市交通运输基础设施养护集团有限公司		
水土保持监理单位	天津路驰工程咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	天津沃特利工程咨询有限公司		

二、验收意见

津沧高速至天津南站专用通道一期工程 水土保持设施验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保[2017]365号）和《市水务局关于印发进一步深化放管服改革全面加强水土保持监管实施意见的通知》（津水政服[2019]1号）等相关文件的规定，2025年5月30日，天津南站科技商务区发展有限公司主持召开津沧高速至天津南站专用通道一期工程水土保持设施的竣工验收会议。参加会议的有监理单位天津路驰工程咨询有限公司、施工单位天津市交通运输基础设施养护集团有限公司、水土保持方案编制单位天津普知弘生态环境技术有限公司、水土保持监测及水土保持验收报告编制单位天津沃特利工程咨询有限公司等单位的代表及特邀专家，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查看了项目区水土保持设施建设和管理情况，听取了水土保持方案编制、设计、施工、监理、监测及验收报告编制等单位的汇报，查阅了有关技术资料，经质询、讨论，形成了对该项目水土保持设施验收意见。

（一）项目概况

津沧高速至天津南站专用通道一期工程（下称“本项目”）位于天津市西青区张家窝镇，起点为津沧高速改造工程的学府七路菱

形立交，工程终点接规划新风道、新锐道。项目主要建设内容包含道路工程、桥梁工程、排水工程、照明工程、交通工程、绿化工程。津沧高速公路（学府七路菱形立交-主线收费站）主线段两侧拼宽设置辅助车道，主线长约 1.3km；同时新建两条上下坡专用匝道，其中南侧 S 匝道长 407.831m，北侧 N 匝道长 210.416m。项目总占地面积为 2.42hm²，其中永久占地 1.72hm²，临时占地 0.70hm²；土石方挖填总量 6.09 万 m³，总投资 15036.87 万元，其中土建投资 9122.85 万元。本项目于 2019 年 10 月 15 日开工建设，2025 年 3 月 31 日完工，总工期 66 个月。

（二）水土保持方案批复情况（含变更）

根据《中华人民共和国水土保持法》及有关法律法规的规定，受建设单位委托，2019 年 4 月，天津普知弘生态环境技术有限公司编制完成了《津沧高速至天津南站专用通道一期工程水土保持方案报告书（报批稿）》。

2019 年 4 月 30 日，天津市西青区行政审批局以津西审水保〔2019〕55 号对本项目水土保持方案报告书进行了批复。

该项目无水土保持方案变更设计。

（三）水土保持初步设计或施工图情况

本项目主体工程施工图设计包含了水土保持相关内容。

（四）水土保持监测情况

2019 年 9 月，建设单位委托天津沃特利工程咨询有限公司进行水土保持监测工作，对建设过程中产生的水土流失情况及水土保

持措施的防治效果进行监测。监测单位成立了监测项目部，根据水土保持监测相关的技术规程、规范开展监测工作，并按要求报送水土保持监测成果。2025 年 5 月，编制完成了《津沧高速至天津南站专用通道一期工程水土保持监测总结报告》。

监测总结报告主要结论为：该项目实际完成工程措施为土地整治 0.70hm^2 ；植物措施植草护坡 7170m^2 ，植草绿化 0.70hm^2 ；临时措施为临时排水沟 2210m ，临时沉沙池 9 座，泥浆沉淀池 10 座，围堰拆除 456m^3 ，防尘网苫盖 14800m^2 ，编织袋拦挡 320m 。本项目针对主体工程特点采取的水土保持措施合理有效，按照水土保持方案要求完成了水土保持防治工作，达到了批复的水土保持方案确定的各项水土流失防治目标和设计标准，项目建设区扰动土地整治率达到 99.17%，水土流失总治理度达到 99.17%，土壤流失控制比达到 1.11，拦渣率达到 99%，林草植被恢复率达到 98.59%，林草覆盖率达到 57.85%。表土保护率和渣土防护率等指标满足规程规范要求。项目建设区水土流失状况得到了有效治理，生态环境得到了有效改善。三色评价平均分为 93.79 分，结论为绿色。

（五）验收报告编制情况和主要结论

天津沃特利工程咨询有限公司承担该项目水土保持设施验收报告编制工作。验收报告编制单位，听取了建设、监理、施工等单位关于工程建设和水土保持方案实施情况的介绍，查阅了招投标文件、工程设计、监理、监测、质量管理、验收、财务结算等档案资料；对水土流失扰动范围、水土保持设施的数量、质量及其防治效果进行了核查；对重要单位工程进行了详查；全面了解了水土保持

设施运行及管护责任的落实情况。2025 年 5 月，编制完成了《津沧高速至天津南站专用通道一期工程水土保持设施验收报告》。

验收报告结论：该项目水土保持措施布局合理，完成的水土保持设施符合设计要求；各项水土保持措施运行情况良好，达到了防治水土流失的目的，能够满足生产建设项目水土保持的要求。

（六）验收结论

验收组认为：该项目依法编报了水土保持方案，开展了水土保持监测、监理工作，水土保持法定程序完整，完成的各项工程质量合格，水土保持设施运行正常，水土流失防治指标达到水土保持方案确定的目标值，水土保持后续管理维护责任落实，水土保持功能持续有效发挥，达到了水土保持法律法规及技术标准规定的验收条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（七）后续管护要求

加强水土保持设施管理，确保已建水土保持设施长效、稳定的发挥水土保持作用。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
组长	孙忠芳	天津南站科技商务区发展有限公司	项目负责人	孙忠芳	建设单位
成员	罗冰	天津沃特利工程咨询有限公司	工程师	罗冰	验收报告编制单位
	张新蕊	天津沃特利工程咨询有限公司	工程师	张新蕊	水土保持监测单位
	林锦华	天津路驰工程咨询有限公司	总监	林锦华	监理单位
	尚家忠	天津普知弘生态环境技术有限公司	工程师	尚家忠	水土保持方案编制单位
	周博然	天津市交通运输基础设施养护集团有限公司	项目经理	周博然	施工单位
	凌峰	特邀专家	正高	凌峰	
	陈绍强	特邀专家	高工	陈绍强	